

REGULAMIN LOTNISKA NOWY TARG (EPNT)

§ 1

1. Regulamin określa zasady korzystania z Lotniska Nowy Targ przez użytkowników.
2. Operacje lotnicze na Lotnisku Nowy Targ mogą odbywać się wyłącznie w sposób zgodny z przepisami Instrukcji Operacyjnej Lotniska Nowy Targ oraz niniejszego Regulaminu.

§ 2

Ilekroć w Regulaminie jest mowa o:

1. Głównym Użytkowniku – rozumie się przez to Aeroklub Nowy Targ, (kontakt: ul. Lotników 1, 34-400 Nowy Targ, tel. 18 264 66 16, KRS: 0000041770),
2. Instrukcja Operacyjna – instrukcja operacyjna lotniska zatwierdzona przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
3. Kierownik Szkolenia (HT) – Kierownik Szkolenia Aeroklubu Nowy Targ, odpowiadający za koordynację operacji lotniczych na lotnisku w imieniu Głównego Użytkownika, zgodnie z Instrukcją Operacyjną,
4. Kierujący lotami – osoba wyznaczona przez Kierownika Szkolenia, która nadzoruje oraz kieruje Operacjami lotniczymi wykonywanymi w rejonie Lotniska (ATZ) EPNT,
5. Lotnisko – rozumie się przez to Lotnisko Nowy Targ o kodzie ICAO EPNT,
6. Operacja lotnicza – wszelkie czynności użytkowników oraz innych podmiotów, w ramach których wykorzystywane jest powierzchnia lub infrastruktura lotniska, lub też przestrzeń powietrzna Lotniska,
7. Użytkownik – podmiot wykorzystujący EPNT do swojej działalności na podstawie odrębnej umowy lub zgody wydanej przez Głównego Użytkownika Lotniska w imieniu zarządzającego Lotniskiem
8. Zarządzającym – rozumie się przez to Zarządzającego Lotniskiem Nowy Targ Aeroklub Polski, (kontakt: ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa, tel. 22 826 76 70),
9. Kwadrat szybowcowy – wydzielone miejsce w obrębie Lotniska, w którym przebywają osoby wykonujące loty szybowcowe oraz pozostałe osoby za zgodą Kierującego lotami.

§ 3

1. Lotnisko jest czynne od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8 do 16 czasu lokalnego.
2. Operacje lotnicze w godzinach pracy Lotniska należy uzgadniać z Głównym Użytkownikiem na co najmniej 3 godziny przed planowaną operacją lotniczą.
3. Operacje lotnicze poza godzinami pracy Lotniska oraz w dni świąteczne, należy uzgodnić z Głównym użytkownikiem na co najmniej 24 godziny przed planowaną operacją lotniczą.
4. W przypadku użytkowników świadczących usługi w ramach działalności gospodarczej, termin zgłoszenia Operacji lotniczych określa odrębna umowa.
5. Zgłoszenie Operacji lotniczej do uzgodnienia obejmuje: oznaczenie Użytkownika, oznaczenie statku powietrznego wykonującego Operację, wnioskowany termin jej przeprowadzenia, wraz z dokładnym określeniem godziny. W przypadku wykonywania większej ilości Operacji lotniczych – także określenie ich wnioskowanej ilości.

§ 4

Użytkownik zobowiązany jest każdorazowo uzgodnić z Kierownikiem Szkolenia lub Dyrektorem ANT zakres korzystania z Lotniska, uwzględniając zakres korzystania przez innych Użytkowników a także zaplanowany na dany dzień program szkoleniowy dla innych rodzajów szkolenia lotniczego a także innych Operacji lotniczych prowadzonych przez Głównego Użytkownika.

§ 5

1. Na terenie Lotniska zabrania się:

- 1) pozostawiania bez opieki bagażu lub innych przedmiotów, mogących prowadzić do zakłócenia funkcjonowania Lotniska;
- 2) wnoszenia na teren lotniska, bez stosownego zezwolenia, broni i materiałów niebezpiecznych lub innych przedmiotów mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa osób, statków powietrznych lub infrastruktury Lotniska;
- 3) zaśmiecania i zanieczyszczania terenu Lotniska;
- 4) spożywania alkoholu lub palenia tytoniu poza miejscami do tego wyznaczonymi oraz wnoszenia i zażywania środków odurzających oraz substancji psychotropowych;
- 5) wprowadzania na teren terminali pasażerskich zwierząt z wyjątkiem psów służbowych i psów asystujących osobom niepełnosprawnym, poza przypadkami nadawania zwierząt do przewozu lotniczego;
- 6) prowadzenia bez zgody Zarządzającego:
 - a) zbiórek pieniężnych,
 - b) działalności gospodarczej, w tym reklamowej, akwizycyjnej lub innej działalności zarobkowej,
 - c) działalności artystycznej, politycznej oraz innej działalności zakłócającej porządek na Lotnisku;
- 7) fotografowania lub filmowania czynności rozpoznania minersko-pirotechnicznego i akcji ratowniczych, stanowisk kontroli bezpieczeństwa pasażerów i bagażu oraz punktów kontroli paszportowej i kontroli dokumentów, bez zezwolenia wydanego przez Zarządzającego w uzgodnieniu z właściwym miejscowo komendantem placówki Straży Granicznej, komendantem placówki Policji lub naczelnikiem urzędu celnego - odpowiednio do tego, jakie czynności, stanowiska lub punkty kontroli mają być fotografowane lub filmowane;
- 8) zakłócania, uniemożliwiania lub utrudniania wykonywania przez personel Lotniska lub przewoźnika lotniczego obowiązków służbowych;
- 9) dokonywania nieuprawnionych zmian w wyposażeniu Lotniska, urządzeniach lub systemach lotniskowych oraz utrudniania lub uniemożliwiania korzystania z urządzeń lub pomieszczeń przeznaczonych do użytku publicznego znajdujących się na terenie Lotniska;
- 10) parkowania pojazdów w miejscach do tego nieprzeznaczonych;
- 11) naruszania określonych przez Zarządzającego warunków ruchu pojazdów i pieszych na terenie strefy operacyjnej lotniska;
- 12) pozostawiania w porze nocnej bez uzasadnienia związanego z oczekiwaniem na przylot lub odlot statku powietrznego;

- 13) uchylania się od kontroli bezpieczeństwa lub kontroli dostępu oraz przekraczania lub forsowania drzwi, ogrodzeń, barier ochronnych oraz nieuzasadnionego użycia przycisku bezpieczeństwa otwierającego drzwi.
2. Przepisu ust. 1 pkt 2 nie stosuje się do przedstawicieli służb państwowych i samorządowych dysponujących bronią i materiałami niebezpiecznymi lub innymi przedmiotami mogącymi stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa osób, statków powietrznych lub infrastruktury lotniska.
3. Przepisu ust. 1 pkt 4 nie stosuje się do substancji psychotropowych stosowanych w wyniku udokumentowanego zalecenia lekarza.

§ 6

Główny Użytkownik Lotniska wykonuje niektóre obowiązki Zarządzającego Lotniskiem w jego imieniu na mocy odrębnych umów. Główny Użytkownik poprzez Kierownika Szkolenia lub inną wyznaczoną osobę, działającego w oparciu o Instrukcję Operacyjną, może ocenić ryzyko naruszenia zasad bezpieczeństwa i nie dopuścić do wykonania Operacji lotniczej.

§ 7

Każdy Użytkownik jest bezwzględnie zobowiązany stosować się i przestrzegać wszystkich zaleceń, poleceń, nakazów oraz zakazów wydawanych przez Kierownika Szkolenia, kierującego lotami lub osobę przez niego wskazaną.

§ 8

Podczas wspólnego korzystania z Lotniska przez więcej niż jednego użytkownika obowiązują następujące zasady:

1. Kierunek startów i lądowań każdorazowo wyznacza Główny Użytkownik.
2. Terminy wykonywania Operacji lotniczej określa Główny Użytkownik poprzez Kierownika Szkolenia (HT) lub Kierującego lotami.
3. O rozpoczęciu i zakończeniu wykonywania Operacji lotniczej Użytkownicy powiadamiają Kierownika Szkolenia (HT) lub Kierującego lotami.
4. Loty modeli latających mogą być wykonywane z zachowaniem minimum 100 metrów separacji bocznej od drogi startowej po wcześniejszym zgłoszeniu i uzyskaniu zgody wraz z określeniem warunków wykonywania (koordynacja). Osoby kierujące modelami powinny mieć łączność telefoniczną z Kierownikiem Szkolenia.
5. Każdy użytkownik uznaje zwierzchnictwo głównego użytkownika EPNT.

§ 9

1. Na żądanie każdy zobowiązany jest przedstawić dokumenty wymagane przez Kierownika Szkolenia lub Kierującego lotami.
2. W przypadku nieokazania dokumentów wymaganych o których mowa w pkt.1, Kierownik Szkolenia lub Kierujący lotami uprawniony jest do odmowy wydania zgody na wykonanie Operacji lotniczej.

§ 10

Dozwolony ruch lotniczy na Lotnisku:

- a) VFR w dzień i w nocy
- b) budowa kręgu nadlotniskowego – w sytuacji zbliżania się do Lotniska obowiązuje utrzymanie wysokości kręgu i wzmożona obserwacja, ze względu na intensywny ruch

nadlotniskowy. Lot po kręgu wykonuje się na wysokości 928 m AMSL. Kierunek kręgu uzależniony jest od wyłożonych znaków startowych, a jeśli nie zostały wyłożone, obowiązuje krąg dla samolotów – południowy, a dla szybowców – północny. Budowa kręgów w nocy odbywa się na tych samych zasadach.

§ 11

1. Dowódca statku powietrznego wykonujący lot w przestrzeni ATZ Lotniska jest zobowiązany do utrzymywania stałej łączności z Kierownikiem Szkolenia lub Kierującym lotami.
2. Jeśli na Lotnisku nie odbywają się loty i nie został wyznaczony kierujący lotami, dowódca statku powietrznego ma obowiązek rozgłaszać przez radio wejście w granice ATZ Nowy Targ, wejście w krąg, pozycję z wiatrem i na prostej.

§ 12

1. Użytkownik Lotniska jest odpowiedzialny za, prawidłowe zabezpieczenie oraz ochronę użytkowanych przez siebie statków powietrznych.
2. Użytkownik zobowiązany jest dbać o obiekty i urządzenia znajdujące się na terenie Lotniska.
3. Korzystanie z obiektów zaplecza techniczno-organizacyjnego (np. hangar, budynki, stacja paliw) możliwe jest wyłącznie zgodnie z instrukcjami użytkowania, udostępnionymi przez Głównego Użytkownika.

§ 13

1. W przypadku wykonywania skoków spadochronowych z wysokości bezwzględnej przekraczającej 5500 ft AMSL Użytkownik zobowiązany jest korzystać z przestrzeni powietrznej TRA55.
2. W przypadku wskazanym w ust. 1 najpóźniej do godz. 9.00 w dniu, w którym Użytkownik zamierza korzystać z Lotniska, Użytkownik ustali z Kierownikiem Szkolenia lub Kierującym lotami podział przestrzeni powietrznej TRA55 oraz zasady wykonywania Operacji lotniczych w sposób nie kolidujący z innymi planowanymi Operacjami lotniczymi. Rezerwowanie przestrzeni powietrznej TRA55 należy do wyłącznej kompetencji Kierownika Szkolenia, zgodnie z Instrukcją Operacyjną.
3. Zgłoszenie dotyczące rezerwacji strefy TRA55 powinny być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności, przynajmniej 24h przed zamiarem skorzystania ze strefy TRA55, nie później niż do godziny 9.00 LMT.
4. Dokonując rezerwacji przestrzeni powietrznej TRA55, Kierownik Szkolenia kieruje się terminem zgłoszenia zapotrzebowania (kto pierwszy), ilością zgłoszonych Operacji lotniczych oraz ilością osób korzystających z takich Operacji.

§ 14

1. Zarządzający w porozumieniu z Głównym Użytkownikiem ustala możliwe do wykorzystania drogi kołowania, drogi startowe, strefę załadunku pasażerów/skoczków spadochronowych, strefę lądowania spadochroniarzy, kwadrat szybowcowy itp. zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1.

2. Zabrania się poruszania po powierzchni EPNT poza wyznaczonymi trasami jakimkolwiek pojazdami, statkami powietrznymi i innymi urządzeniami, jak i sterowania ruchem urządzeń bezałogowych poza takimi trasami.

§ 15

1. Trasy poruszania się pojazdów i pieszych określa załącznik graficzny nr 1.:
2. Ruch kołowy i pieszy może odbywać się wyłącznie po wyznaczonych trasach oraz wg instrukcji Głównego Użytkownika.
3. Osoby postronne mogą poruszać się po Lotnisku tylko i wyłącznie w towarzystwie upoważnionego przez Dyrektora Aeroklubu pracownika lub wyznaczonej przez niego innej osobie.

§ 16

W przypadku nieobecności Kierownika Szkolenia, jego kompetencje wynikające z niniejszego regulaminu przejmuje osoba przez niego wyznaczona.

§ 17

Zarządzający może wprowadzić szczególne regulacje dotyczące korzystania z Lotniska w przypadku udostępniania Lotniska dla organizacji imprez masowych lub innych wydarzeń specjalnych.

§ 18

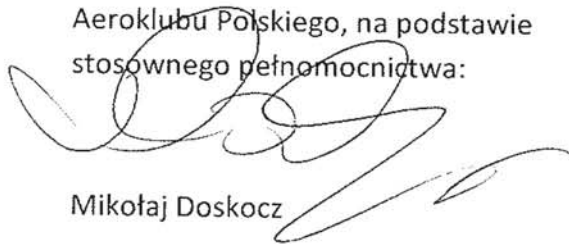
W przypadku naruszenia postanowień niniejszego regulaminu, Zarządzający z inicjatywy własnej lub na wniosek Głównego Użytkownika ma prawo podejmować kroki określone w art. 82 pkt. 3), 4) i 5) oraz art. 68 ust. 2a Prawa lotniczego, tj.:

- a) Wydaje nakazy, zalecenia i zakazy wobec osoby naruszającej postanowienia regulaminu;
- b) Niezależnie od powyższego w przypadku naruszenia postanowień zawartych w § 5 wnioskuje do właściwych organów w celu stosowania sankcji karnych i administracyjnych wobec osoby dopuszczającej się naruszenia.

§ 19

Regulamin wchodzi w życie z momentem jego podpisania, tj. 29 kwietnia 2014 r., przy czym Główny Użytkownik ma obowiązek opublikować go na swojej stronie internetowej oraz wywiesić w miejscu powszechnie dostępnym dla użytkowników Lotniska.

Działając w imieniu zarządzającego –
Aeroklubu Polskiego, na podstawie
stosownego pełnomocnictwa:



Mikołaj Daskocz

Załącznik:

Rzut lotniska

LEGENDA

-  Ograniczniki drogi startowej 12-30
-  Zabudowa lotniskowa
-  Granica lotniska
-  Wskaźnik kierunku wiatru
-  Pole wzlotów z drogą startową 02-20
wyłączone z użytkowania
-  Ruch kołowy i pieszy
-  Granica pola wzlotów
-  Kwadrat szybowcowy
-  Strefa lądowania spadochroniarzy
-  Załadunek pasażerów / skoczków spadochronowych
-  Miejsce postoju statków powietrznych
-  Lotnisko modelarskie

