AEROKLUB POLSKI ZARZĄD
wpłynęło dnia 30.01.2014
l.dz. 258

Warszawa, 2014.01. 27

RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Ołowski

Dział lot.
do realizacji

ULC-LTL-3/551-0030/04/13

Aeroklub Polski
ul. 17 Stycznia 39,
00-906 Warszawa

000000679901

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 69 ust. 4 i art. 82 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393), zgodnie z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Aeroklubu Polskiego znak L-225/32/113/2013 z dnia 28 maja 2013 r., o zatwierdzenie Instrukcji operacyjnej lotniska Nowy Targ (EPNT), postanawiam:

Zatwierdzić

Instrukcję operacyjną lotniska Nowy Targ (EPNT),

wydanie II (maj 2013).

UZASADNIENIE

Aeroklub Polski, jako podmiot zarządzający lotniskiem Nowy Targ (EPNT), zwrócił się z wnioskiem znak L-225/32/113/2013 z dnia 28 maja 2013 r. do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o zatwierdzenie Instrukcji operacyjnej lotniska Nowy Targ (EPNT), wydanie II (maj 2013). W trakcie analizy dokumentu w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego stwierdzono, że Instrukcja operacyjna lotniska Nowy Targ (EPNT) zawierała błędy, które uniemożliwiały jej zatwierdzenie w takim stanie.

Jednocześnie, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zwrócił się z pismem znak ULC-LTL-3/551-0030/01/13 z dnia 09 lipca 2013 r. do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP) o uzgodnienie przedmiotowej instrukcji.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, pismem znak APO-6001-99/1065/13 z dnia 26 lipca 2013 r. zgłosiła szereg uwag do przedmiotowej instrukcji, które wraz z uwagami Urzędu Lotnictwa Cywilnego zostały przekazane zarządzającemu lotniskiem pismem znak ULC-LTL-3/551-0030/02/13 z dnia 06 sierpnia 2013 r.

Zarządzający lotniskiem z wnioskiem znak L-225/32/254/2013 z dnia 29 listopada 2013 r. przesłał poprawiony egzemplarz Instrukcji operacyjnej lotniska Nowy Targ (EPNT), wydanie II (maj 2013).

W trakcie analizy dokumentu w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego nie wniesiono uwag. W związku z powyższym, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zwrócił się z pismem znak ULC-LTL-3/551-0030/03/13 z dnia 31 grudnia 2013 r. do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP) o uzgodnienie przedmiotowej instrukcji.

Zgodnie z art. 69 ust. 4 ustawy Prawo lotnicze, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej uzgodniła Instrukcję operacyjną lotniska Nowy Targ (EPNT), wydanie II (maj 2013) pismem znak APO-6001-12/62/14 z dnia 21 stycznia 2014 r.

Ze względu na to, że proponowane zapisy ww. dokumentu są zgodne z obowiązującymi przepisami i podnoszą poziom bezpieczeństwa operacji lotniczych, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Strona może zgodnie z przepisami art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Piotr Goździk
Dyrektor
Departamentu Lotnisk

Egz. Nr 1

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA NOWY TARG - EPNT

WOJEWÓDZTWO - MAŁOPOLSKIE

POWIAT - NOWOTARSKI

GMINA – NOWY TARG

Wyk. w 4 egz.:

Egz. Nr 1 – Aeroklub Polski – zarządzający lotniskiem

Egz. Nr 2 – Urząd Lotnictwa Cywilnego

Egz. Nr 3 – Aeroklub Nowy Targ – główny użytkownik

Egz. Nr 4 – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI **2**

KARTA UZGODNIEŃ **3**

KARTA PODPISÓW **4**

TABELA ZMIAN **5**

CZĘŚĆ 1. INFORMACJE OGÓLNE **7**

CZĘŚĆ 2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKOWYCH PROCEDUR OPERACYJNYCH I ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA **17**

CZĘŚĆ 3. INFORMACJE DODATKOWE **22**

Załączniki:

Załącznik nr 1: Szkic - z naniesionymi elementami lotniska

Załącznik nr 2: Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000

Załącznik nr 3: Kręgi nadlotniskowe

Załącznik nr 4: Plan powierzchni ograniczających w skali 1:25 000
- tylko na potrzeby PAŻP

Załącznik nr 5: Trasy dolotowe i odlotowe

Załącznik nr 6: Książka kontroli lotniska (4strony)

KARTA UZGODNIEŃ

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Z UPOWAŻNIENIA PREZESA
Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej
Tomasz Różyński
Dyrektor Biura Zarządzania Przestrzenią
Powietrzną i Przygotowania Operacyjnego

UZGADNIAM

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Piotr Goździk
Dyrektor
Departamentu Lotnisk
27.01.2014

ZATWIERDZAM

KARTA PODPISÓW

ZARZĄDZAJĄCY LOTNISKIEM AEROKLUB POLSKI	**PODPIS** PREZES AEROKLUBU POLSKIEGO Włodzimierz Skalik SEKRETARZ GENERALNY AEROKLUBU POLSKIEGO Bohdan Włostowski
GŁÓWNY UŻYTKOWNIK AEROKLUB NOWY TARG	**PODPIS** PREZES ZARZĄDU Aeroklubu Nowy Targ Paweł Kos DYREKTOR Aeroklubu Nowy Targ Marek Lijewski

TABELA ZMIAN

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA / PODPIS
0		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Procedura wprowadzania zmian:

Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 5 stronę Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania.

CZĘŚĆ 1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska

Instrukcja Operacyjna Lotniska została opracowana przez zarządzającego – Aeroklub Polski celem zapewnienia bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych statków powietrznych na tym lotnisku. Zakres Instrukcji ograniczony jest do urządzeń lotniskowych, służb, wyposażenia oraz procedur. Niniejsza Instrukcja podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego po uzgodnieniu przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

1.2 Warunki użytkowania lotniska:

a) Lotnisko użytku wyłącznego

b) czynne całorocznie w dzień i w nocy

w godzinach pracy:

- **Zarządzający Aeroklub Polski** – w dni robocze 8.00 – 16.00,
- **Główny użytkownik Aeroklub Nowy Targ** – w dni robocze 8.00 – 16.00.

Przyloty w godzinach pracy lotniska należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska.

Przyloty poza godzinami pracy lotniska oraz w dni świąteczne, należy uzgodnić z głównym użytkownikiem z wyprzedzeniem 24h.

c) tel. kontaktowe w razie przylotów: tel./fax. +48 18 264 66 16

d) użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku:

- **Główny użytkownik: Aeroklub Nowy Targ** ul. Lotników 1 34 – 400 Nowy Targ
  tel./fax. +48 18 264 66 16
  samoloty i śmigłowce: MTOW<5700 kg
  szybowce i motoszybowce: MTOW<1500kg
  balony na ogrzane powietrze i gazowe: bez ograniczeń masowych

e) warunki współpracy w wykorzystywaniu lotniska między użytkownikami:

loty szkolne wykonywane pod nadzorem instruktorskim. Zabronione jest wykonywane lotów/skoków na sprzęcie prywatnym bez sprawdzenia dokumentów statku powietrznego i pilota/skoczka przez nadzorującego lotami albo przez Kierownika szkolenia Aeroklubu Nowy Targ.

f) zasady użytkowania lotniska w przypadku kilku użytkowników jednocześnie:

na bieżąco ustalane przez Szefa szkolenia lub Dyrektora Aeroklubu.

g) możliwość hangarowania, tankowania i typ paliwa jaki jest dostępny na lotnisku, dostępność obsługi technicznej:

- **Hangarowanie** jest możliwe po wcześniejszym uzgodnieniu z głównym użytkownikiem
- **Tankowanie** dostępne tylko dla głównego użytkownika – Aeroklub Nowy Targ
- **Obsługa techniczna:** brak

h) Informacje o planowanych lotach w przestrzeni kontrolowanej (Plany lotów) przekazywane są zgodnie z obowiązującymi procedurami do

Biura Odpraw Załóg KRAKÓW/Balice czynne 24H

tel.: +48 12 285 63 42; +48 22 574 75 80

faks: +48 12 285 63 42

lub

Biura Odpraw Załóg WARSZAWA/Okęcie czynne 24H

tel.: +48 22 574 71 72; +48 22 574 71 73

faks: +48 22 574 71 75

i) Strefy dedykowane dla lotniska Nowy Targ::

TRA 55 – strefa czasowo zarezerwowana tylko dla skoków spadochronowych i szybowców wykonujących loty z lotniska w Nowym Targu.

TRA 01 – strefa czasowo zarezerwowana tylko dla szybowcowych lotów falowych.

1.3 Nazwa lotniska i kod lotniska wg ICAO:

Nowy Targ – **EPNT**

1.4 Kod referencyjny lotniska:

3

1.5 Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska:

„Nowy Targ RADIO" – 122,300 MHz

1.6 Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem oraz Głównego użytkownika:

Zarządzający lotniskiem:

Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa

tel.: +48 22 826 76 70; tel./faks +48 22 826 88 91

faks: +48 22 826 02 43

e-mail: biuro@aeroklubpolski.pl

Główny użytkownik:

Aeroklub Nowy Targ, ul. Lotników 1, 34 – 400 Nowy Targ,

tel./fax. +48 18 264 66 16

1.7 Dane telefoniczne i adresowe osoby (osób) odpowiedzialnej za bezpieczeństwo operacji na lotnisku:

Dyrektor Aeroklubu Nowy Targ: tel. +48 18 264 66 16, tel. kom. 609 15 39 60

Kierownik Szkolenia Aeroklubu Nowy Targ, tel. +48 18 264 66 16, tel. kom. 508 217 498

1.8 Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta:

2,8 km od Nowego Targu w kierunku 140° GEO

1.9 Współrzędne ARP wg WGS-84:

49 ° 27 ' 45.46 " **N** 020 ° 03 ' 01,05 " **E**

1.10 Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej:

Nie dotyczy

1.11 Wzniesienie (elewacja) lotniska:

618 m / 2060 ft AMSL

1.12 Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej:

Nie dotyczy

1.13 Temperatura odniesienia lotniska:

BRAK DANYCH

1.14 Deklinacja magnetyczna:

4^0 E (2010 r.)

1.15 Plan lotniska - mapa (szkic) w skali 1:10 000 zawierająca: (załącznik nr 1)

- granice pola wzlotów wraz z naniesionymi drogami startowymi,
- lokalizację wskaźnika kierunku wiatru (wys. 6 m, oświetlenie nocne stałej intensywności),
- zabudowa lotniskowa,
- oznakowanie granic pola wzlotów za pomocą ograniczników.

1.16 Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury:

- Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000 (załącznik nr 2)
- Strefa Ruchu Lotniskowego – **ATZ Nowy Targ** położona jest w przestrzeni klasy **G** i wyznaczona przez koło o promieniu **10 km** ze środkiem punkcie o współrzędnych

  49 ° 27 ' 45.46 " N 020 ° 03 ' 01.05 " E

  Granice pionowe: GND - **5500ft AMSL**

W przypadku wykonywania lotów z/do lotniska Nowy Targ EPNT należy zwrócić szczególną uwagę na występujące ograniczenia i ich czasy aktywności w bezpośredniej bliskości lotniska, tj.:

- EPR11 – GND – FL75
- EPR15 – GND – 6100ft AMSL
- EPR19 – GND – FL115
- TRA 55 – 5500ft – FL145
- TRA 01 – FL095 – FL245

1.17 Wymiary pola wzlotów i informacje z tym związane:

Pole wzlotów w kształcie wieloboku na którym wyznaczono dwie drogi startowe.

Na lotnisku oznaczone są granice pola wzlotów za pomocą stałych znaków granicznych (ograniczników) rozmieszczonych w odstępach nie większych niż 100 m, z uwzględnieniem specjalnego oznaczania na innych załamaniach linii granicznej pola wzlotów. Ograniczniki mają kształt prostokątny i minimalne wymiary 3 m x 1 m.

1.17.1 Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej

Nie dotyczy

1.17.2 Lokalizacja przesuniętego progu:

Nie dotyczy

1.17.3 Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej

Oznaczenie RWY	Wymiary RWY (m)	Kierunki GEO/MAG	Rodzaj nawierzchni
PS1 12/30	1680x100	122°-302°/118°-298°	Naturalna
PS2 02/20 wyłączony z użytkowania (NOTAM)	680x100	019°-199°/015°-195°	Naturalna

1.17.4 Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania:

Kołowanie odbywa się po trawiastej nawierzchni lotniska zgodnie ze wskazówkami nadzorującego loty.

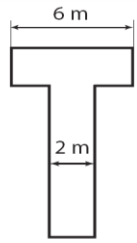
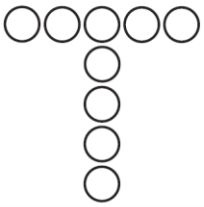
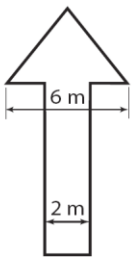
1.17.5 Wymiary i rodzaj nawierzchni stanowisk postojowych na płycie postojowej:

Przed hangarami znajdują się wyznaczone stanowiska postojowe. Postój odbywa się w wyznaczonej przez głównego użytkownika miejscach. Stanowiska postojowe są oświetlone przez lampy przy hangarze.

1.17.6 Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych:

- Brak wizualnego wskaźnika ścieżki podejścia,
- W przypadku organizowania lotów nocnych wykładany jest start przy użyciu przenośnych lamp gazowych,
- Stanowiska postojowe są oświetlone przez lampy przy hangarze.

Na lotnisku, w miarę potrzeby, należy wykładać znaki startu i lądowania celem zapewnienia bezpieczeństwa w wykonywaniu lotów lub skoków spadochronowych z uwzględnieniem w szczególności rodzaju i specyfiki wykonywanych lotów lub skoków spadochronowych, a także warunki meteorologiczne i uwarunkowania ruchowe lotniska oraz doświadczenie personelu latającego, szkolącego lub nadzorującego wykonywane loty/skoki. Znak miejsca startu i lądowania dla samolotów (T), a dla szybowców (↑) należy wykładać z zasady w łożu wiatru, miejsc przyziemienia, w odległości zapewniającej statkowi powietrznemu bezpieczny przelot nad przeszkodami, z przewyższeniem min. 15m podczas startu lub podejścia do lądowania. Odpowiedni znak nie może być wyłożony w odległości mniejszej niż 100m od najbliższej, nawet płaskiej przeszkody znajdującej się na podejściu do lądowania.

DZIEŃ	NOC	
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku, równolegle do trzonu litery T.
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku w kierunku wskazanym przez strzałkę (sygnał wykładany tylko dla szybowców i samolotów holujących).

1.17.7 Przeszkody

Lp.	Rodzaj przeszkody	Położenie przeszkody w stosunku do ARP (kierunek GEO – odległość)	Wysokość przeszkody [m]		Powyżej pow. Ogranicz.	Oznakowanie dzienne/nocne
			n.p.t.	n.p.m.		
1	Komin cegielni	292º - 2530m	54	656	15	dzienne/nocne
2	Góra Cisowa - Skała	126º - 4850m	64	685	-	brak
3A	Wzgórze Waksmund – Góra (Czarnotówka)	15º - 4350m	-	802	99	brak
3B	Waksmundzka Góra	42º - 4300m	-	758	55	brak
4	Kępy drzew na skarpie	296º- 311^0 - 950m	10-20	610	8-18	brak
5	Komin kotłowni OSM	13º - 1520m	45	640	-	nocne
6	Zabudowania lotniskowe wraz z drzewami	330º - 358^0 - 530m	25	631	6	nocne
7	Topole (Ośr. Wyp. na skarpie przy ul. Lotników)	290º - 830m	22	632	17	brak
8	Komin KPRD	275º - 1760m	30	634	2	brak
9	Komin kotłowni	247º - 2650m	85	703	48	dzienne/nocne
10	Linia energetyczna	40º - 110^0 1150 - 1600m	12	615-635	0-7	brak
11	Linia energetyczna 15 kV	278º - 322^0 1000m – 1200m	12	612-612	-	brak
12	Drzewa przy drodze Nowy Targ - Gronków	26º - 85^0 – 120^0 970m-900m-1800m	20,20,20	620,640,640	4,10,3	brak
13	Drzewa	275º - 600m	15	625	10	brak
14	Drzewa	210º - 750m	15	630	5	brak
WYKAZ OBIEKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH NIE STANOWIĄCYCH PRZESZKODY LOTNICZYCH						
A	Kościół – Nowy Targ ul. Królowej Jadwigi	324º - 2250m	43	639	-	dzienne/nocne
B	Hotel – antena telefonii komórkowej	318º - 2450m	43	638	-	dzienne/nocne

1.17.8 Nośność nawierzchni naturalnej.

do 5700kg (MTOW)

1.17.9 Deklarowane długości (TORA, TODA, ASDA, LDA):

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
12	1680	1680	1680	1680
30	1680	1680	1680	1680
02	680	680	680	680
20	680	680	680	680

1.17.10 Kategoria ochrony przeciwpożarowej:

BRAK

1.18 Dozwolony ruch lotniczy:

a) VFR

b) loty dzienne / nocne

c) budowa kręgu nadlotniskowego (załącznik nr 3)**:**

W okresie od kwietnia do września w czasie zbliżania się do lotniska obowiązuje utrzymanie wysokości kręgu i wzmożona obserwacja, ze względu na intensywny ruch nadlotniskowy.

Lot po kręgu wykonuje się na wysokości 928 m (3045 ft) AMSL, nadzorujący loty może jednak, w zależności od sytuacji ruchowej, pogodowej albo dla celów szkoleniowych bądź treningowych, wysokość tę zwiększyć albo zmniejszyć, ale nie niżej niż do 728 m (2388 ft) AMSL.

Kierunek kręgu uzależniony jest od wyłożonych znaków startowych, a jeśli nie zostały wyłożone, obowiązuje krąg dla samolotów – południowy, a dla szybowców – północny (budowa kręgów w nocy odbywa się na tych samych zasadach).

W ATZ Nowy Targ obowiązuje lewy kierunek krążenia szybowców. Jeżeli na lotnisku nie odpowiada nadzorujący loty, dowódca statku powietrznego powinien startować i lądować z zasadą pod wiatr.

W lotach nocnych wykłada się:

- Jednostronnie z lewej strony drogi startowej linię świateł krawędziowych co 50 m,
- Znak lądowania (T),
- Bramki wlotową i wylotową,
- Kwadrat,
- Stanowiska dla statków powietrznych,
- Bramkę techniczną.
-

d) trasy dolotowe i odlotowe:

Wyznaczone zostały dolotowe punkty VFR lotniska Nowy Targ (EPNT):

- ALFA most na rzece Dunajec drogi Nowy Targ – Krościenko w miejscowości Dębno
- BRAVO kościół w miejscowości Biały Dunajec
- CHARLIE most na rzece Czarny Dunajec w miejscowości Długopole
- DELTA kościół w miejscowości Klikuszowa przy szosie Chabówka – Nowy Targ

OD WSCHODU:

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt ALFA w kierunku kręgu nadlotniskowego, w zależności od potrzeby włączyć się w krąg nadlotniskowy, wykonywany przez statki powietrzne z napędem po stronie południowej lotniska, a przez statki powietrzne bez napędu po stronie północnej lotniska. Odloty należy wykonywać w odwrotnej kolejności.

OD POŁUDNIA:

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt BRAVO w kierunku kręgu nadlotniskowego, w zależności od potrzeby włączyć się w krąg nadlotniskowy, wykonywany przez statki powietrzne z napędem po stronie południowej lotniska, a przez statki powietrzne bez napędu po stronie północnej lotniska. Odloty należy wykonywać w odwrotnej kolejności.

OD ZACHODU:

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt CHARLIE w kierunku kręgu nadlotniskowego, w zależności od potrzeby włączyć się w krąg nadlotniskowy, wykonywany przez statki powietrzne z napędem po stronie południowej lotniska, a przez statki powietrzne bez napędu po stronie północnej lotniska. Odloty należy wykonywać w odwrotnej kolejności.

OD PÓŁNOCNEGO – ZACHODU

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt DELTA w kierunku kręgu nadlotniskowego, w zależności od potrzeby włączyć się w krąg nadlotniskowy, wykonywany przez statki powietrzne z napędem po stronie południowej lotniska, a przez statki powietrzne bez napędu po stronie północnej lotniska. Odloty należy wykonywać w odwrotnej kolejności.

e) warunki utrzymywania łączności (z kim, częstotliwość):

Należy utrzymywać łączność z nadzorującym loty: „**Nowy Targ Radio" 122,300 MHz.**

Jeśli na lotnisku nie odbywają się loty, dowódca przylatującego statku powietrznego ma obowiązek rozgłaszać przez radio wejście w granice ATZ Nowy Targ, wejście w krąg, pozycję z wiatrem i po prostej.

f) wznowienie orientacji geograficznej:

Jeśli załoga statku powietrznego utraci orientację geograficzną, powinna stosować się do instrukcji nadzorującego loty, z którym utrzymuje łączność.

W przypadku braku łączności radiowej:

- Jeśli utrata orientacji miała miejsce na wschód od Nowego Targu, należy przyjąć zachodni kierunek lotu, lecieć równolegle do pasma górskiego Gorce, utrzymując stałą odległość ok.8 km. Dolatując do miasta Nowy Targ, lotnisko staje się wyraźnie widoczne,
- Jeśli utrata orientacji miała miejsce po zachodniej stronie lotniska, należy obrać kierunek wschodni, dolecieć do miasta Nowy Targ, lotnisko znajduje się na wschodniej krawędzi miasta.
- Możliwe jest również wykorzystanie radiolatarni VOR/DME Jabłonka JAB 116,400 MHz (49 ° 28 ' 58. 45 " N 019 ° 40 '42. 98 " E) od której utrzymując kierunek wschodni można dolecieć do lotniska.

Pomoc we wznowieniu orientacji można także uzyskać ze strony:

FIS KRAKÓW 119,275 MHz.

g) lotniska i lądowiska zapasowe:

LP	Nazwa lotniska/kod ICAO	Częstotliwość radiowa (MHz)	Znak wywoławczy	Kierunek GEO z EPNT	Odległość (km)
1	Pobiednik k/Krakowa **EPKP**	122.400	Pobiednik RADIO	08°	68
2	Łososina Dolna k/Nowego Sącza **EPNL**	122.200	Łososina RADIO	51°	50
3	Kraków-Balice **EPKK**	123.250	Kraków WIEŻA	345°	69
4	Żar **EPZR**	122.800	Żar RADIO	299°	68

h) pola awaryjnych lądowań:

W związku z różnorodnością oraz dużymi nierównościami gruntów okalających lotnisko, nie ma możliwości wykonania bezpiecznego lądowania w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska.

1.19 Warunki wykonywania lotów:

Lotnisko dopuszczone do operacji wykonywanych wg. przepisów z widocznością VFR w dzień i w nocy.

1.20 Służby ruchu lotniczego

Na lotnisku nie jest zapewniona Służba Ruchu Lotniczego.

1.21 Dostępny system informacji lotniczej:

Służba Informacji Powietrznej FIS KRAKÓW

tel.: +48 22 574 75 85,
+48 12 639 75 85,
faks: +48 22 574 75 86

Znak wywoławczy/częstotliwość radiowa

KRAKÓW INFORMACJA/119.275 MHz

Organizator lotów – NOWY TARG RADIO, częstotliwość 122.300 MHz

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

Tel: +48 22 574 57 32
Fax: +48 22 574 57 38

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

Tel: +48 22 574 57 33 (do 5735)
Fax: +48 22 574 57 37

Biuro NOTAM

tel.: +48 22 574 71 74,
+48 22 574 71 79,
e-mail: ais.poland@pansa.pl

KIEROWNIK Służby Informacji Lotniczej

tel.: +48 22 574 56 10,
+48 22 574 56 11,
faks +48 22 574 56 19

Informacja o lotnisku jest publikowana w AIP VFR (aktualizowana przez zarządzającego lotniskiem).

1.22 Osłona meteorologiczna

Dostępne informacje meteorologiczne nie są dedykowane bezpośrednio dla lotniska Nowy Targ – EPNT

1.22.1 Środki łączności umożliwiające dostęp do danych meteorologicznych:

Telefon, faks, Internet **– http://awiacja.imgw.pl**

1.22.2 Kontakt do właściwego terytorialnie Biura Meteorologicznego:

Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie

tel.: +48 12 639 81 51, +48 12 639 81 52, +48 503 112 150
faks: +48 12 425 19 73
e-mail: meteo.krakow@imgw.pl

1.23 Służby celne i paszportowe:

Nie dotyczy

1.24 System rejestrowania ruchu statków powietrznych:

Realizowany jest przez służbę dyżurną lotniska.

CZĘŚĆ 2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKOWYCH PROCEDUR OPERACYJNYCH I ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA

2.1 Dostęp do pola naziemnego ruchu lotniczego [PNRL].

Dostęp nieupoważnionych osób do pola naziemnego ruchu lotniczego jest ograniczony.

Dostęp do PNRL wyłącznie za zgodą Dyrektora Aeroklubu Nowy Targ lub osobę przez niego wyznaczoną.

W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na płytę lotniska osoby czy osób postronnych lub pojazdów, powiadomione zostają odpowiednie służby porządkowe (policja, straż miejska) przez Dyrektora Aeroklubu Nowy Targ lub osobę przez niego wyznaczoną.

2.1.1 Sposób zapewnienia kontroli dostępu do PNRL:

Część zabudowana lotniska jest odgrodzona od PNRL drewnianym płotem.

Przy granicach lotniska ustawione są tablice ostrzegawcze „**zakaz wstępu – teren lotniska**".

Teren lotniska jest także przedmiotem obserwacji prowadzonej przez personel głównego użytkownika lotniska.

Ruch kołowy i pieszy może odbywać się wyłącznie skrajem lotniska lub wg. instrukcji etatowego personelu lotniska. Osobom postronnym, przydziela się osobę upoważnioną. Lotnisko oznakowane jest tablicami informacyjnymi o zakazie wjazdu pojazdów i wstępu osób postronnych na płytę lotniska.

<u>Naziemny ruch statków powietrznych</u>

Kołowanie na start i ze startu odbywa się pasem neutralnym, równolegle do drogi startowej w użyciu, przecinanie używanej drogi do startów i lądowań należy wykonać prostopadle do jego osi, z uwzględnieniem panującej w danym momencie sytuacji ruchowej na lotnisku oraz w strefie ruchu lotniskowego, zgodnie z przepisami zapewniającymi bezpieczeństwo wykonywanych lotów i kołowania. W czasie pełnienia funkcji przez kierującego lotami może on udzielać instrukcji kołowania.

UWAGA: dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązani są do prowadzenia nasłuchu radiowego i rozgłaszania zgodnie z obowiązującą procedurą zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego.

Ruch środków transportu

Ruch kołowy może odbywać po skrajnych częściach lotniska poza polem wzlotów. Niezbędny ruch po polu wzlotów należy wykonywać jak najkrótszą drogą z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji pola wzlotów i przestrzeni wokół lotniska. W czasie pracy kierującego lotami należy stosować się do jego wskazówek czy instrukcji.

Ruch osób pieszych

Upoważnione osoby piesze mogą udawać się na start z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji pola wzlotów oraz przestrzeni wokół lotniska. Osoby postronne mogą poruszać się po lotnisku tylko w towarzystwie upoważnionego pracownika aeroklubu.

2.2 Ochrona przeciwpożarowa:

Zabezpieczenie przeciwpożarowe stanowią:

- W hangarze szybowcowo-samolotowym: 2 x gaśnica proszkowa, 2 x gaśnica śniegowa
- W budynku administracyjno-operacyjnym: 2 x gaśnica proszkowa
- W pozostałych pomieszczeniach (w tym kotłownia): 2 x gaśnica proszkowa, 2 x gaśnica śniegowa

Organizowane na lotnisku loty są zabezpieczane zgodnie z Operacyjnym Planem Ratownictwa Lotniskowego.

2.2.1 Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska:

BRAK

2.2.2 Zasady i środki udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu

Powyższe zasady i środki określa Operacyjny Plan Ratownictwa Lotniskowego, który jest oddzielnym dokumentem wprowadzonym do stosowania na lotnisku przez zarządzającego lotniskiem. Treści w nim zawarte stanowią część „Planu działania w sytuacji zagrożenia" (PDSZ), zarządzający lotniskiem został zobowiązany do wykonania wspomnianego planu zgodnie z § 25 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo - gaśniczych (DZ. U. z 2013 r. poz. 487).

Plan ten określa siły i środki podmiotów, jakie powinny być dysponowane do interwencji, zabezpieczenia przewidywanego zagrożenia lub do likwidacji skutków zdarzenia lotniczego powstałego na lotnisku albo w rejonie operacyjnym lotniska,

procedury działania w w/w sytuacjach oraz zasady kierowania działaniami ratowniczo – gaśniczymi.

OPRL wdraża procedury współpracy podmiotów niezbędnych dla zminimalizowania skutków zdarzenia lotniczego, zwłaszcza w aspekcie ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, mienia lub ochrony środowiska oraz likwidacji pożaru lub innego miejscowego zagrożenia związanego działalnością lotniczą.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem ruchu personelu lotniczego i statków powietrznych na terenie lotniska Nowy Targ ma Nadzorujący Loty. Każdorazowo, w przypadku wypadku lotniczego lub innego zagrożenia zaistniałego na lotnisku, informacja taka jest natychmiast przekazywana Nadzorującemu Loty w celu bezpiecznego koordynowania bieżących operacji lotniczych. W sytuacji zaistnienia wypadku lotniczego bądź innego zdarzenia lotniczego wymagającego interwencji służb ratunkowych, Nadzorujący Loty zobowiązany jest zawiadomić odpowiednie służby (policja, straż pożarna, FIS Kraków).

Ponadto, personel obsługi lotniskowej z Nadzorującym Loty na czele, zobligowany jest do podjęcia wszelkich działań zmierzających do udzielenia pierwszej pomocy poszkodowanym oraz mających na celu bezpieczne doprowadzenie służb ratowniczych do miejsca zaistniałego zdarzenia. Działania takie polegają na jednoczesnej koordynacji przejazdu pojazdów ratowniczych przez lotnisko oraz trwających operacji lotniczych.

W trakcie działań ratowniczych należy zwracać uwagę, aby w miarę możliwości, działania te nie utrudniły przyszłych czynności związanych z badaniem okoliczności i przyczyn zaistniałego zdarzenia lotniczego.

2.3 Kontrole pola naziemnego ruchu lotniczego, wzrokowych pomocy lotniskowych [PNRL] oraz powierzchni ograniczających wysokość zabudowy.

Kompleksową kontrolę pola naziemnego ruchu lotniczego, wzrokowych pomocy lotniskowych, ograniczników (stopnia zarośnięcia trawą oraz barwy) przeprowadza się okresowo odpowiednio w danym dniu lotnym, raz na kwartał, raz do roku. Szczegóły dotyczące przeprowadzanych kontroli w pkt. poniżej.

2.3.1 Sposób przeprowadzania kontroli:

Kontrole przeprowadza się pieszo lub samochodem. Kierunek kontroli odbywa się w miarę możliwości przeciwnie do kierunku lądowań. Kontrole przeprowadzane są przez osoby wyznaczone przez Dyrektora ANT w grafiku dyżurów na wyszkoleniu ANT w danym dniu.

2.3.2 Rejestrowanie wyników kontroli – Książka kontroli lotniska.

Książka kontroli lotniska (załącznik nr 6) zawiera:

- Instrukcję prowadzenia Książki kontroli lotniska, w której opisane są procedury inspekcji stanu pola naziemnego ruchu lotniczego,
- raporty ogólne z oceny stanu lotniska,
- raport dzienny oceny stanu lotniska.

Książka kontroli lotniska znajduje się w pomieszczeniu operacyjnym lotniska.

2.3.3 Częstotliwość przeprowadzania kontroli:

Kontrole przeprowadzane są odpowiednio:

w danym dniu lotnym: kontrola stanu dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, wzrokowych pomocy nawigacyjnych;

raz na kwartał: dokładna kontrola stanu nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania, miejsc postojowych, sprawdzanie ograniczników pola wzlotów;

raz na rok: kontrola powierzchni ograniczających zabudowy – kontrola wysokości drzewostanu, budynków w rejonie lotniska;

W przypadku pojawienia się w powierzchniach ograniczających obiektu budowlanego mogącego stanowić przeszkodę lotniczą, główny użytkownik ma obowiązek poinformowania

o takiej sytuacji zarządzającego lotniskiem. Zarządzający lotniskiem po upewnieniu się, że istniejący (lub w budowie) obiekt stanowi przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia jej budowy z Prezesem ULC, zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego oraz prezesa ULC o powstaniu obiektu budowlanego i naruszeniu obowiązujących przepisów Prawa lotniczego.

2.4 Utrzymanie pola naziemnego ruchu lotniczego.

2.4.1 Utrzymanie nawierzchni sztucznych – jeżeli występują lub darniowych :

Nawierzchni sztucznych brak.

Dla utrzymania nawierzchni darniowych we właściwym stanie, wykonuje się następujące czynności:

- Rozsiewanie nawozów sztucznych
- Likwidacja nierówności spowodowanych przez zwierzynę
- W okresie wegetacji kilkakrotne koszenie trawy
- Ewentualne dosiewanie nasion traw w miejscach stwierdzonych ubytków
- Okresowe przeglądy stanu nawierzchni lotniska
- Usuwanie z nawierzchni wszelkich przedmiotów zanieczyszczających PNRL, zwłaszcza zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych

Ze względu na brak urządzeń do odśnieżania, funkcjonowanie lotniska w okresie zimowym może być ograniczone. Informacje o ograniczeniach dostępne są telefonicznie u głównego użytkownika lotniska.

2.4.2 Utrzymanie systemu odwodnienia:

Płyta lotniska posiada sieć drenów odprowadzających nadmiar wody opadowej.

Cały system odwodnienia funkcjonuje prawidłowo, a czynności mające na celu utrzymanie jego sprawności polegają głównie na okresowym sprawdzaniu drożności kanałów i studzienek zbierających wodę z drenów oraz na ich ewentualnym oczyszczaniu i udrażnianiu.

2.5 Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych:

Aeroklub Nowy Targ dysponuje ciągnikiem umożliwiającym usunięcie z PNRL statku powietrznego ze sprawnym podwoziem, dopuszczonego do startów i lądowań na tym lotnisku.

W innych przypadkach usunięcia unieruchomionych statków powietrznych może dokonać Komenda Państwowej Straży Pożarnej w Nowym Targu przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Posiadacz certyfikatu rejestracji statku powietrznego o jego unieruchomieniu powinien być powiadomiony natychmiast, po stwierdzeniu tego faktu telefonicznie, faksem albo pocztą elektroniczną.

Odpowiedzialny za zawiadamianie jest szef techniczny Aeroklubu Nowy Targ.

W usuwaniu unieruchomionego statku powietrznego biorą udział pracownicy Aeroklubu pod nadzorem szefa technicznego,

2.6 Postępowanie z materiałami i substancjami niebezpiecznymi:

W celu zachowania bezpieczeństwa na lotnisku:

- obowiązuje całkowity zakaz palenia,
- w przypadku wycieku substancji niebezpiecznych/łatwopalnych konieczne jest niezwłoczne powiadomienie pracowników ANT, Dyrektora ANT, bądź odpowiednich służb, który następnie kieruje swoje działania zgodnie z wytycznymi firm dostarczających materiały i substancje niebezpieczne;
- obowiązuje zakaz pozostawiania, wylewania substancji niebezpiecznych na terenie lotniska.

2.6.1 Strefy na lotnisku przeznaczone do składowania materiałów niebezpiecznych

Nie dotyczy

2.6.2 Zasady przechowywania, transportu i dystrybucji materiałów niebezpiecznych:

Nie dotyczy

CZĘŚĆ 3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1 Telefon do służb ruchu lotniczego (FIS):

FIS KRAKÓW tel.: +48 22 574 75 85,
+48 12 639 75 85,
faks: +48 22 574 75 86.

3.2 Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej:

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Nowym Targu
ul. Kościuszki 3, 34-400 Nowy Targ
tel. +48 18 261 09 80,
tel. wspólny: 998
tel. ogólny - alarmowy 112.

3.3 Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji:

Komenda Powiatowa Policji w Nowym Targu
ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1-1A, 34-400 Nowy Targ
+48 18 261 04 00,
tel. wspólny: 997
tel. ogólny - alarmowy 112.

3.4 Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia:

Pogotowie Ratunkowe Nowy Targ
ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ
tel. +48 18 263 30 00,
tel. wspólny: 999
tel. ogólny – alarmowy 112,

3.5 Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego:

+48 12 392 12 00, Tel. 2: +48 12 616 04 87, Fax: +48 12 616 09 69

3.6 Telefon do PKBWL:

tel.: +48 22 630 11 31,
+48 22 630 11 44
tel. alarmowy +48 500 233 233

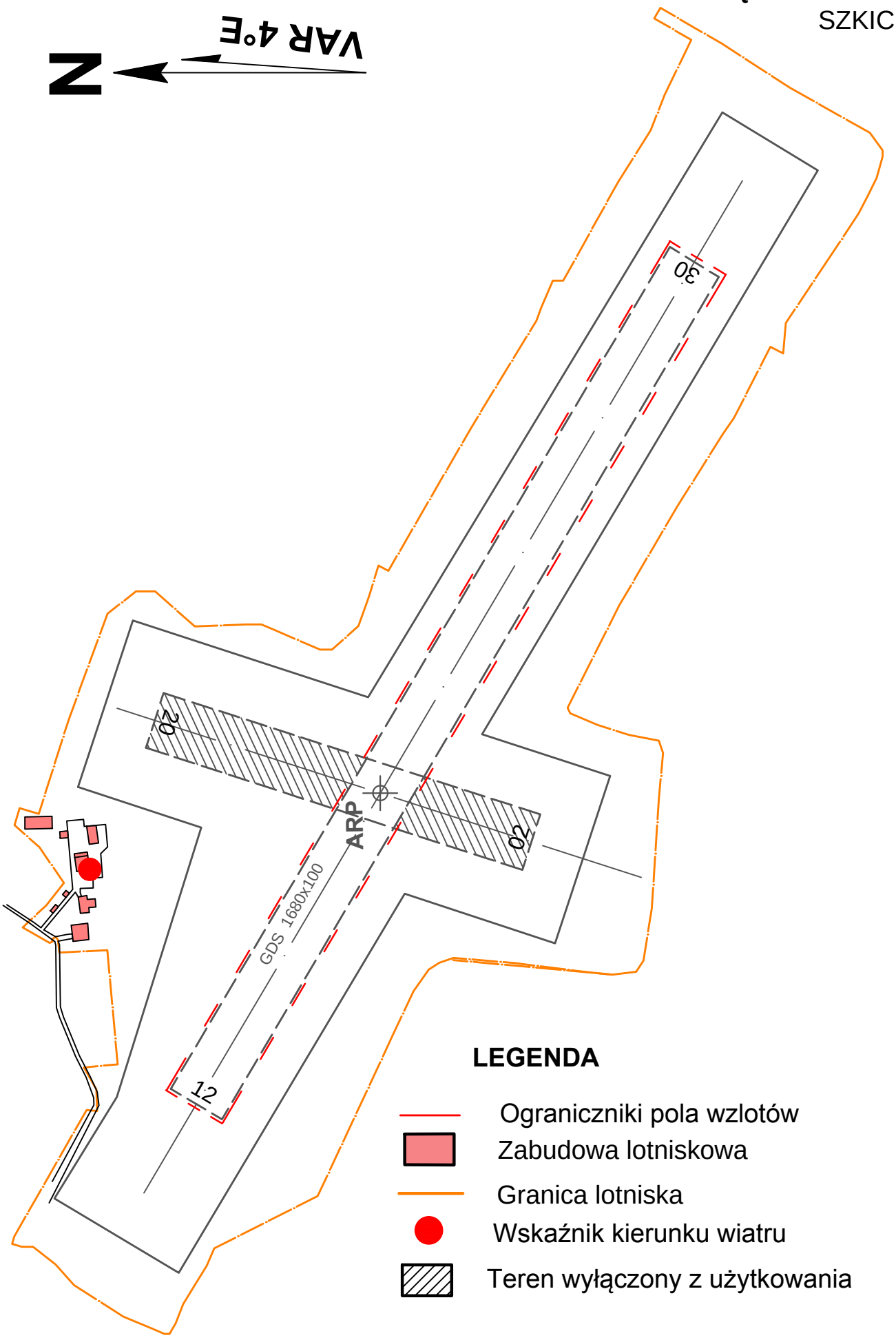
3.7 Telefon do Wydziału Analiz i Statystyki Bezpieczeństwa Lotów (LBC) – ULC

tel.: +48 22 520 73 54
faks: +48 22 520 73 54

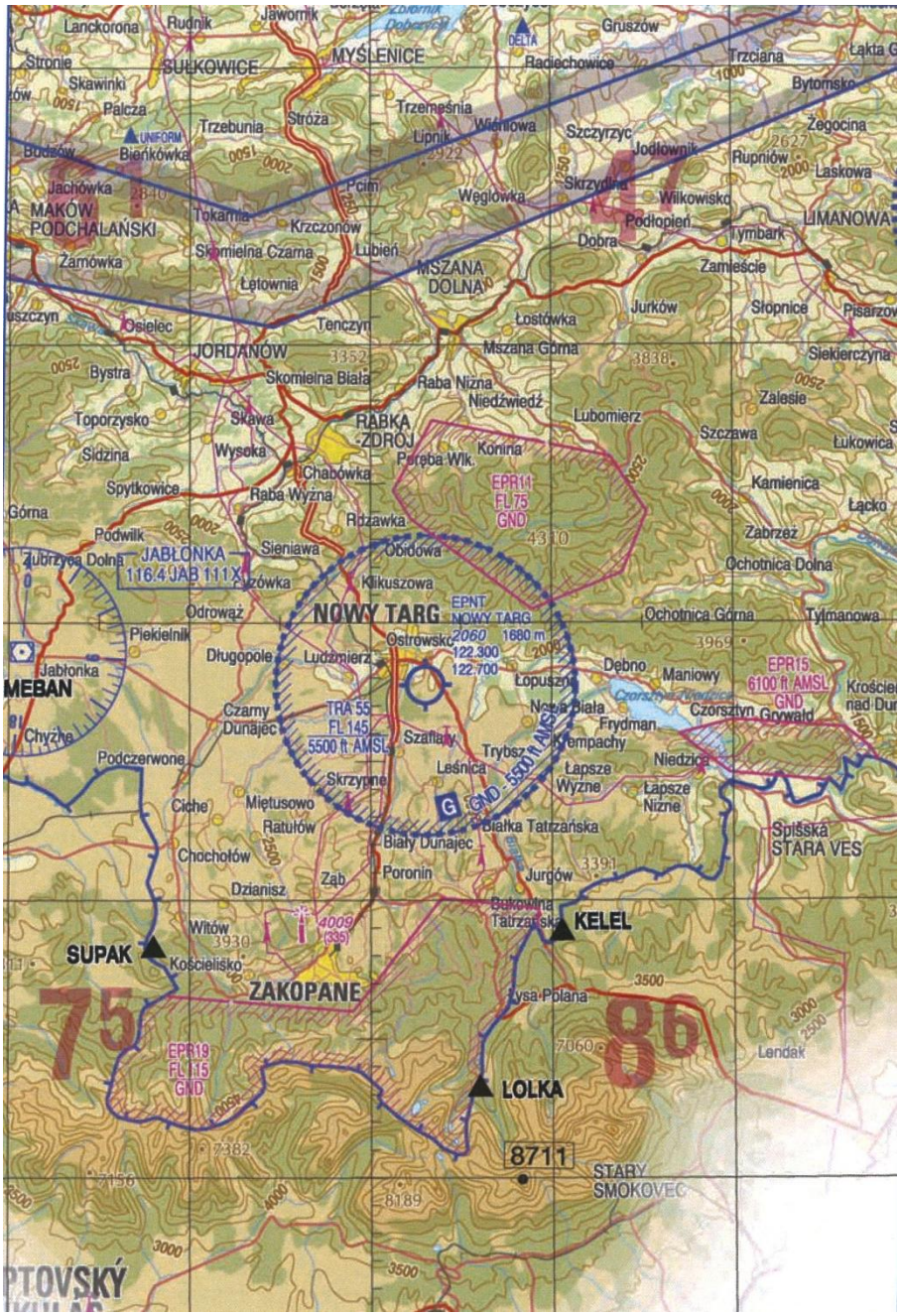
Lotnisko Nowy Targ

Załącznik nr 1

SZKIC

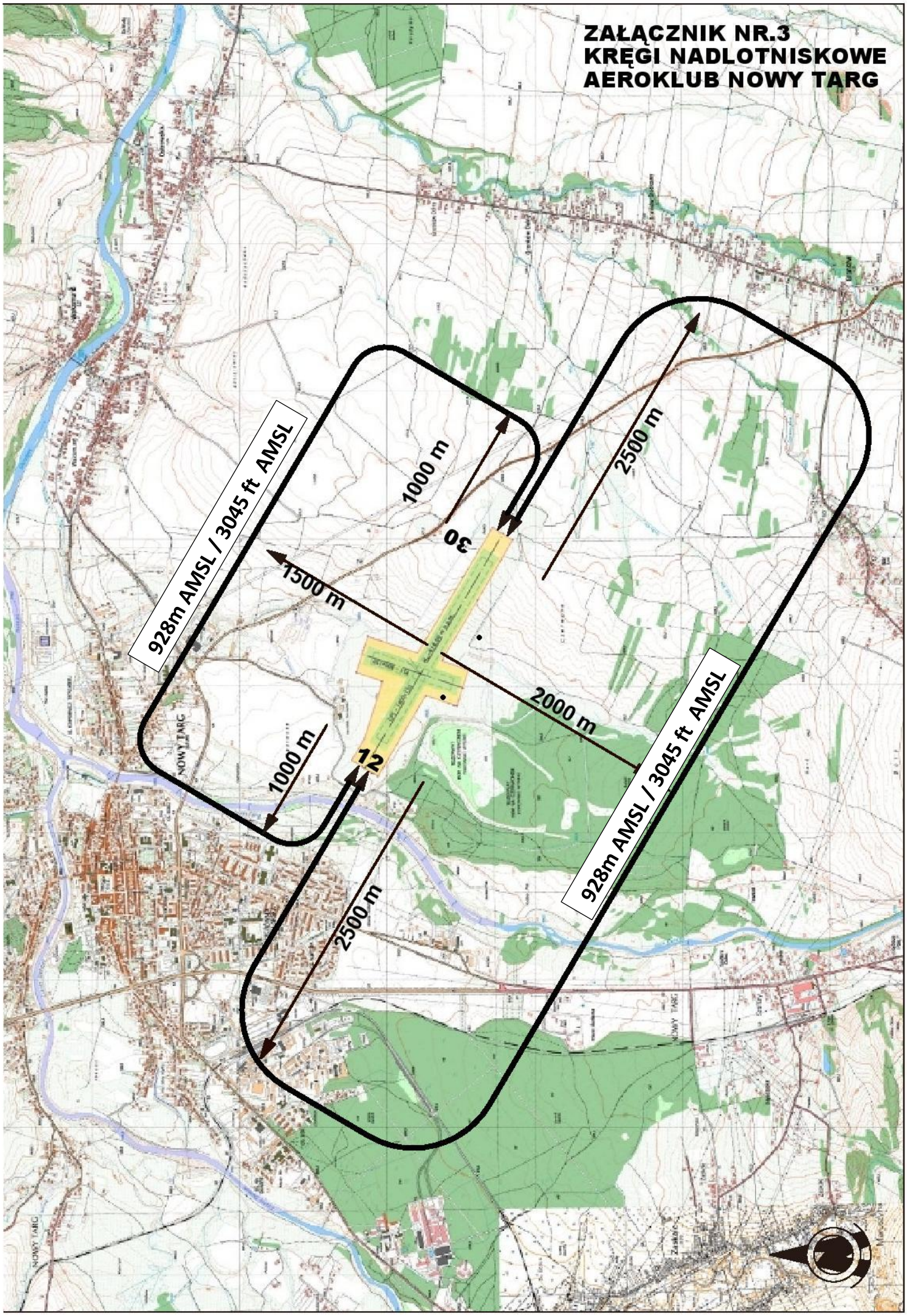


INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA NOWY TARG - EPNT



Mapa rejonu lotniska z naniesionymi elementami przestrzeni powietrznej 1:500 000
Źródło – Lotnicza Mapa Polski – ICAO 1:500 000 (2013r.)
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Załącznik nr 2


ZAŁĄCZNIK NR.3
KRĘGI NADLOTNISKOWE
AEROKLUB NOWY TARG
928m AMSL / 3045 ft AMSL
1000 m
2500 m
30
1500 m
2000 m
1000 m
12
2500 m
928m AMSL / 3045 ft AMSL
NOWY TARG

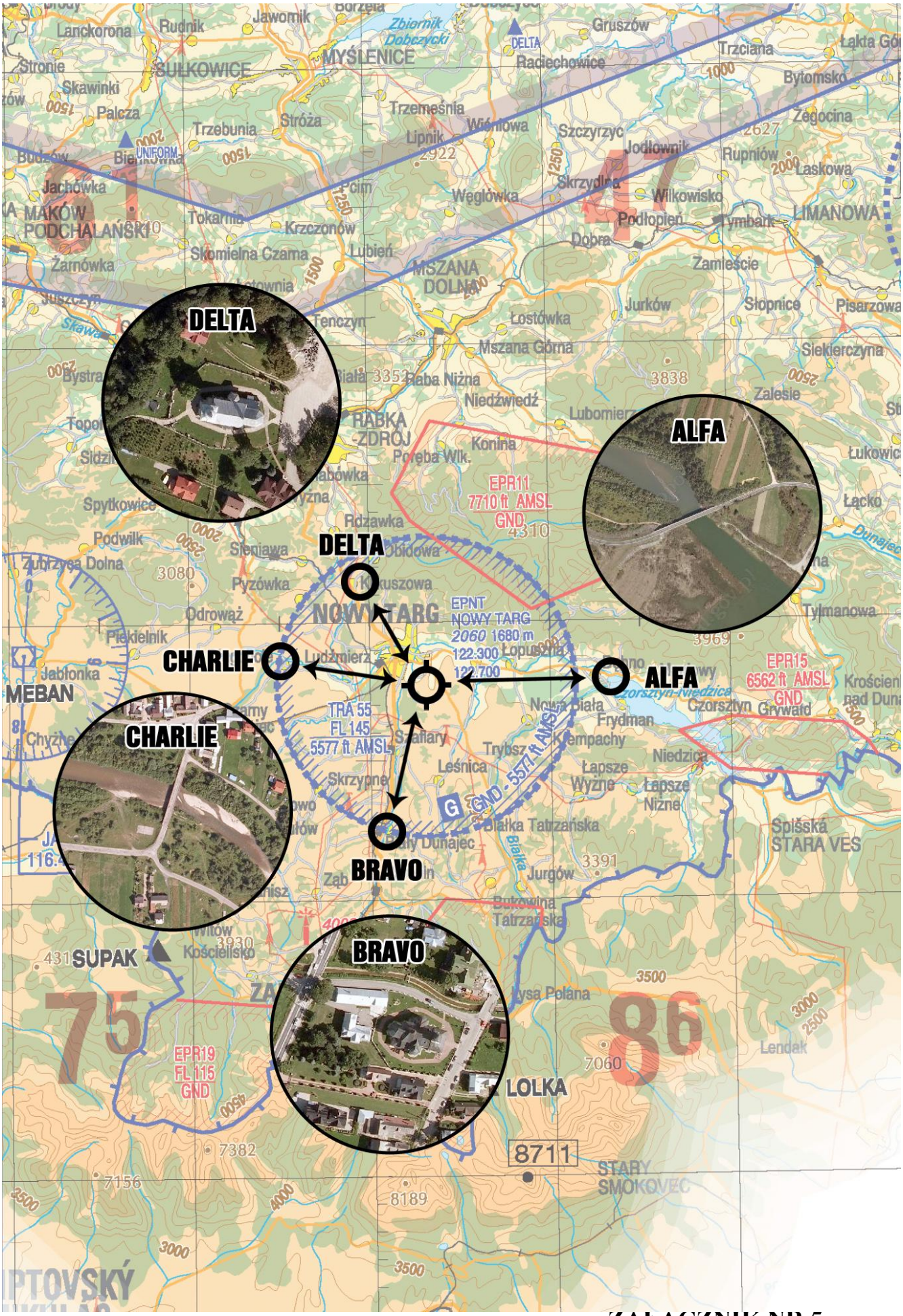
Lotnisko Nowy Targ

Załącznik nr 4

Skala 1:25 000

Lp.	Rodzaj przeszkody	Położenie przeszkody w stosunku do ARP (kierunek GEO – odległość)	Wysokość przeszkody [m]		Powyżej pow. Ogranicz	Oznak dzienne /nocne
			n.p.t.	n.p.m.		
1	Komin cegielni	292° - 2530m	54	656	15	dzienne/nocne
2	Góra Cisowa - Skała	126° - 4850m	64	685	-	brak
3A	Wzgórze Waksmund – Góra (Czarnotówka)	15° - 4350m	-	802	99	brak
3B	Waksmundzka Góra	42° - 4300m	-	758	55	brak
4	Kępy drzew na skarpie	296°- 311° - 950m	10-20	610	8-18	brak
5	Komin kotłowni OSM	13° - 1520m	45	640	-	nocne
6	Zabudowania lotniskowe wraz z drzewami	330° - 358° - 530m	25	631	6	nocne
7	Topole (Ośr. Wyp. na skarpie przy ul Lotników)	290° - 830m	22	632	17	brak
8	Komin KPRD	275° - 1760m	30	634	2	brak
9	Komin kotłowni	247° - 2650m	85	703	48	dzienne/nocne
10	Linia energetyczna	40° - 110° 1150 - 1600m	12	615-635	0-7	brak
11	Linia energetyczna 15 kV	278° - 322° 1000m – 1200m	12	612-612	-	brak
12	Drzewa przy drodze Nowy Targ - Gronków	26° - 85° – 120° 970m-900m-1800m	20,20, 20	620,640, 640	4,10,3	brak
13	Drzewa	275° - 600m	15	625	10	brak
14	Drzewa	210° - 750m	15	630	5	brak
WYKAZ OBIEKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH NIE STANOWIĄCYCH PRZESZKODY LOTNICZYCH						
A	Kościół – Nowy Targ ul. Królowej Jadwigi	324° - 2250m	43	639	-	dzienne/nocne
B	Hotel – antena telefonii komórkowej	318° - 2450m	43	638	-	dzienne/nocne

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA NOWY TARG – EPNT



ZAŁĄCZNIK NR 5

Załącznik nr 6

AEROKLUB NOWY TARG

LOTNISKO NOWY TARG

KSIĄŻKA KONTROLI LOTNISKA

Prowadzona zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r, § 20 pkt. 3

INSTRUKCJA PROWADZENIA KSIĄŻKI KONTROLI LOTNISKA

Nowy Targ

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r, § 20 pkt. 3 pole naziemnego ruchu lotniczego w okresie wykorzystywania do startów i lądowań musi być poddawane codziennym inspekcjom w celu wykrycia uszkodzeń.

2. Książka Kontroli Lotniska Nowy Targ zawiera raporty ogólne i szczegółowe. Raport ogólny sporządzany jest codziennie. Raporty szczegółowe mają postać „Raportu Dziennego Oceny Stanu Lotniska" i jest sporządzany dodatkowo w dniach wykorzystywania pola wzlotów do operacji lądowań i startów.

3. Ocenę stanu lotniska przeprowadza jego użytkownik - Aeroklub Nowy Targ. Osobami upoważnionymi do kontroli stanu lotniska są: Dyrektor A.N.T., Szef Wyszkolenia, Szef Techniczny, Szef Pilotów oraz wszyscy instruktorzy szkolenia praktycznego Ośrodka Szkolenia Lotniczego Aeroklubu.

RAPORY OGÓLNE Z OCENY STANU LOTNISKA NOWY TARG

za rok ….

Data	OCENA STANU LOTNISKA		Podpis kontrolującego	Nr odpowiadającego raportu szczegółowego
	Pozytywna	Negatywna		

RAPORT DZIENNY OCENY STANU LOTNISKA

Lotnisko EPNT Nowy Targ	**Nr Raportu** /……../……..	**Data** .....
Osoba kontrolująca stan lotniska	**Imię:**	**Nazwisko:**

OCENA STANU LOTNISKA		**Pozytywna**	**Negatywna**	**Uwagi**
1.	**Stan drogi startowej**			
2.	**Rozporządzalna długość / szerokość drogi startowej**			
3.	**Oznakowanie drogi startowej**			
4.	**Stan poboczy drogi startowej**			
5.	**Przeszkody/oznakowanie świetlne**			
6.	**Rękaw / wskaźnik wiatru**			
7.	**Strefa parkowania statków powietrznych**			
8.	**Strefa tankowania statków powietrznych**			
9.	**Lotnisko nadaje się do eksploatacji**			
10.	**Gotowość lotniska zapasowego**			

SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI		**Pozytywna**	**Negatywna**	**Uwagi**
1.	**Instrukcja Operacyjna Lotniska**			
3.	**Mapa rejonu lotniska**			
4.	**Wykaz telefonów alarmowych**			